

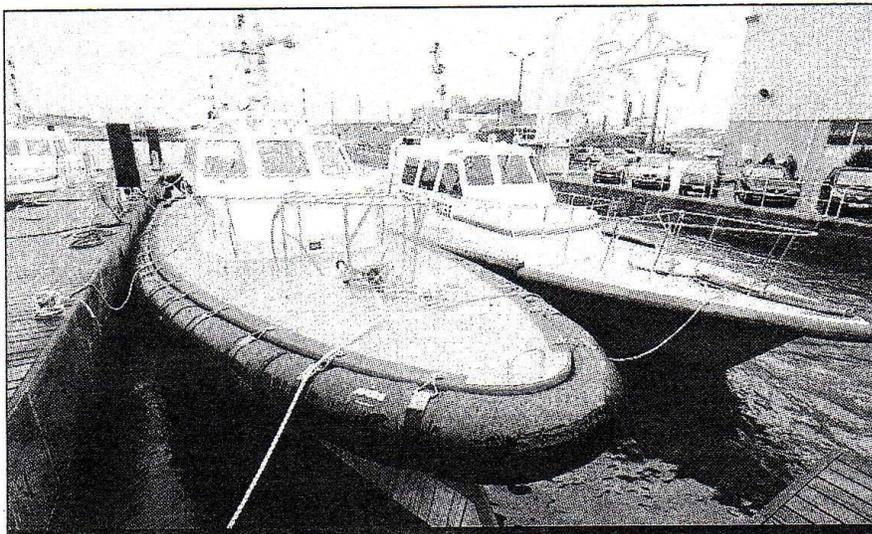
# Les pilotes investissent

**PILOTAGE.** La station du Havre-Fécamp modernise sa flotte en commandant une nouvelle vedette.



La station de pilotage du Havre-Fécamp poursuit ses investissements. Le président François Le Guern vient de confirmer l'achat d'une nouvelle vedette de type Orca 155 auprès du chantier Bernard de Locmiquelic, près de Lorient. « La station continue son programme d'investissement dans les moyens matériels de mise à bord afin d'assurer dans les meilleures conditions de sécurité un service optimal aux navires à destination du port du Havre. »

C'est la quatrième vedette de la même série à être commandée par la station. La première, la *Sainte-Marie*, a été livrée en 2003. La pilotine de la nouvelle génération bénéficie de modifications techniques notables, notamment sur le plan de la motorisation qui se révèle plus endurante. D'autres améliorations ont été pensées pour la sécurité en équipant la vedette d'un rail de pont permettant de mieux assurer les déplacements des marins. Des aménagements au niveau du balcon vont aussi permettre de mieux sécuriser l'embarquement et le dé-



La flottille du Havre va passer à sept pilotines en juin prochain

barquement des pilotes. Comme les autres vedettes du même type, elle est auto-redressable et peut atteindre la vitesse de 25 nœuds. La nouvelle embarcation doit être livrée d'ici juin 2011. Il faudra encore lui donner un nom de baptême. « Une réflexion est engagée à ce sujet », précise le président.

## 14 000 mouvements par an

La station fonctionne aujourd'hui avec 52 pilotes, 12 patrons de vedettes et 12 mécaniciens pour assurer une moyenne de 13 000 à

14 000 services des navires par an dans toutes les conditions météorologiques. Au niveau des moyens techniques, elle dispose aujourd'hui de six vedettes au Havre et d'un bateau à Fécamp, d'un hélicoptère et d'un simulateur de manœuvres. Depuis 2004, le simulateur permet d'assurer la formation et le maintien des connaissances des pilotes et du personnel marin.

La station est implantée au Havre depuis le XVI<sup>e</sup> siècle.