

Croissance

La production industrielle française a encore augmenté de 0,4 % en février, après une hausse de 0,7 % en janvier. Au cours des trois derniers mois, la production a augmenté dans l'industrie manufacturière de 2,4 %, et dans l'ensemble de l'industrie de 2,3 %. Sur cette période, la production a augmenté dans les "autres industries" (+ 1,8 %), les matériels de transport (+ 5,6 %), les équipements électriques, électroniques, informatiques et machines (+ 2,4 %) et dans la cokéfaction et raffinage (+ 18,9 %).

Signature

Les grandes collectivités de Midi-Pyrénées ont signé lundi la convention les associant au financement de la Lgv Tours-Bordeaux, une signature marquée par les absences de certaines d'entre elles et les vives réserves des autres. Près de 80 % seulement des 280 millions d'euros escomptés de la part des collectivités de Midi-Pyrénées à ce projet de 6,7 milliards ont été réunis. L'État se veut confiant dans la réalisation du projet malgré tout.

**LE HAVRE-FÉCAMP
MARITIME****Les pilotes s'adaptent au gigantisme**

Avec l'arrivée de porte-conteneurs toujours plus grands, les pilotes doivent faire preuve d'une capacité de manœuvre toujours plus fine au sein d'infrastructures portuaires qui, elles, ne s'élargissent pas. Au Havre plus qu'ailleurs, les géants de tous bords repoussent les limites de la performance.

Chaque année, les pilotes de la station du Havre-Fécamp voient se profiler des navires de plus en plus gigantesques. Il y a dix ans, des porte-conteneurs de 295 m semblaient déjà défier l'entendement. Or, aujourd'hui, il est devenu commun de voir des coques de 350 m voire 400 m s'engouffrer dans les terminaux à conteneurs, sans parler des paquebots de croisières hors norme. Habitué à manœuvrer 365 jours par an des navires de tous gabarits, dangereux (dont les pétroliers qui accostent à Antifer) y compris dans des conditions météo difficiles, les 51 pilotes de la station du Havre-Fécamp avouent cependant ressentir une conscience particulière de leur responsabilité lorsqu'ils sont amenés à prendre en main les derniers fleurons de la flotte marchande internationale. Leur

rôle est de mener ces mastodontes à bon port et aussi de faire bonne figure sur une passerelle qui n'est jamais la leur. "Quand on a réussi une telle manœuvre qui sollicite plusieurs remorqueurs, on est bon pour aller se reposer", avoue François Le Guern, président de la station, qui convient que l'on s'habitue vite aux nouvelles échelles. Toujours est-il qu'il n'y a alors vraiment pas de place (au sens propre comme au figuré) à l'erreur, dans un environnement parfois difficile (Port 2000 est beaucoup plus ouvert au vent que les installations historiques) et dans des conditions de croisement logiquement plus délicates.

**L'ATOUT
SIMULATEUR**

L'émergence de contraintes supplémentaires a renforcé l'échange

"Une culture proche de celle du monde aérien"



François Le Guern, président de la station de pilotage du Havre-Fécamp

d'expérience entre pilotes, notamment lors des exercices de simulation. "On développe une culture proche de celle du monde aérien où chaque événement est rapporté afin d'enrichir l'approche de la collectivité", confirme François Le Guern. Rappelons que chacune des 32 stations de pilotage de France et d'Outre-Mer fonctionne comme un syndicat regroupant les pilotes commissionnés à titre individuel par l'État, le syndicat étant chargé de gérer la collectivité, notamment le parc matériel : au Havre, six vedettes et un hélicoptère pour intervenir quelles que soient les conditions et sans supplément pour l'armateur.

Depuis 2005, la station du Havre-Fécamp s'est aussi dotée du premier simulateur de manœuvre portuaire en France. Cet outil permet de modéliser de façon hyper réaliste les ports de

Fécamp, d'Antifer et du Havre. Destiné à faciliter l'intégration des jeunes pilotes, c'est aussi un instrument de formation continue qui permet de modéliser des situations inspirées de l'expérience du pilotage. Évolutif, le simulateur a récemment été équipé de commandes AZIPOD que l'on retrouve sur les paquebots modernes pour diriger des hélices orientables à 360°. La station du Havre-Fécamp forme désormais des pilotes venus d'autres régions et de l'étranger. Fort d'un savoir-faire qui se rode au gré de quelque 12.000 mouvements annuels, le pilotage du Havre-Fécamp est de plus en plus souvent sollicité dans les missions commerciales du GPMH, de l'UMEP ou de l'Office de tourisme auprès des armateurs de croisières.

Olivier BOUZARD

PORTS DE PARIS**FLUVIAL****La barre des 20 Mt
franchie de nouveau**

Nouvelle croissance pour Ports de Paris qui repasse en 2010 au-dessus des 20 Mt de trafic. Filières traditionnelles, conteneurs et fluvio-maritime expliquent cette progression.

Comme en 2009, la progression des trafics par voie d'eau de Ports de Paris s'est élevée l'an passé à 3,2 % pour atteindre un tonnage de 20,9 Mt. À l'origine de 20,6 Mt, l'activité fluviale s'apprécie de 3 % grâce à la bonne tenue des filières traditionnelles. Parmi elles, les produits agricoles et denrées alimentaires se développent de 20,3 %, les minerais et déchets de la métallurgie de 33,2 % et les matériaux de construction de 1,1 % où, à l'intérieur, on constate une percée des déblais (+ 29,9 %).

Côté conteneurs, la croissance à deux chiffres se poursuit tirée par les flux maritimes en augmentation de 13,4 % et un total de 115.836 Evp. Tous modes, le trafic conteneurisé s'améliore de 2 % et s'établit à 358.154 Evp. D'ici 2012, Ports de Paris confirme par ailleurs la croissance de ses capacités. Elles passeront à 340.000 Evp grâce au doublement du terminal à

conteneurs de Gennevilliers, au développement du terminal de Limay et à l'ouverture du site de Bruyères-sur-Oise prévue en juin 2011. À l'horizon 2015, la plate-forme d'Achères portera cette capacité entre 500 et 600.000 Evp.

**REBOND
DU FLUVIO-MARITIME**

Le second enseignement de l'année 2010 est le rebond de l'activité fluvio-maritime après plusieurs années difficiles. Avec un trafic de l'ordre de 0,3 Mt, elle progresse de 23,2 % grâce aux bons résultats des ferrailles et produits métallurgiques. Annoncée lors de la présentation du plan stratégique du port parisien, à noter par ailleurs la création de la communauté portuaire de Gennevilliers placée sous la présidence d'Erwan le Meur du groupe PAPREC.

E. D.

UMF & l'antenne
organisent le
2^{ème} Trophée de Golf du Maritime

CETTE COMPÉTITION SE DÉROULERA
LE MARDI 7 JUIN AU GOLF D'AIX-MARSEILLE
CHEMIN DÉPARTEMENTAL 9,
13290 AIX-EN-PROVENCE

DÉROULEMENT DE LA JOURNÉE

8H30 ACCUEIL DES PARTICIPANTS
PETIT DÉJEUNER
ENREGISTREMENT DES ÉQUIPES
9H00-9H30 PRACTICE À DISPOSITION
10H30 DÉBUT DE LA COMPÉTITION - FORMULE DE JEU «SCRAMBLE A 3»
13H30 APÉRITIF
14H00 DÉJEUNER SUIVI DE LA REMISE DES PRIX

SEULES LES 25 PREMIERES EQUIPES INSCRITES SERONT ENGAGEES
PARTICIPATION : 850 EUR / EQUIPE
CLOTURE DES INSCRIPTIONS - 15 MAI
INSCRIPTION AUPRÈS DE L'ANTENNE:
CHRISTELLE - TÉL. 04.91.13.71.62